

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

In 2021 is Kappa Koerier voor het eerst actief geweest met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Het is de eerste keer dat Kappa Koerier de gegevens inzichtelijk heeft gemaakt. De cijfers zijn inzichtelijk gemaakt van zowel Kappa Koerier, Road Runner als De Versnelling. De komende jaren worden de cijfers vergeleken met een referentiejaar. Als referentiejaar heeft Kappa Koerier gekozen voor 2019. Afgelopen periode zijn wij intern hard bezig geweest alle gegevens inzichtelijk te krijgen van zowel 2019 als 2020.

## Referentiejaar 2019

Hieronder zijn de cijfers inzichtelijk van het referentiejaar 2019. Dit wordt het basisjaar waar Kappa Koerier nu steeds vergeleken gaat worden. Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld en we hebben een bepaald percentage bedacht met hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot we willen verminderen komende jaren (verderop daar meer over). Eerst de footprint (zo heet het complete overzicht) van 2019.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.570,00	m3	1890	2,97
Brandstofverbruik - diesel	89.219,70	liter	3309	295,23
Brandstofverbruik - benzine	1.128,86	liter	2884	3,26
Verbruik Adblue	1.200,00	liter	260	0,31
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>301,8</b>
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	17.749,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0,0</b>
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,0</b>
<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>301,76</b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2019

Hier zie je dat Kappa Koerier (met Road Runner en de Versnelling samen) in scope 1 een uitstoot heeft van 301,76 ton. Elektriciteit heeft geen uitstoot, omdat we groene energie uit Nederland hebben en dat wordt niet meegerekend.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Energieverbruik 2020

Vanaf nu wordt ieder halfjaar de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 225,69 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 224,9 ton in scope 1 en 0,8 ton in scope 2.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.695,00	m3	1884	3,19
Brandstofverbruik - diesel	66.780,26	liter	3262	217,84
Brandstofverbruik - benzine	1.304,63	liter	2784	3,63
Verbruik Adblue	900,00	liter	260	0,23
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>224,9</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.290,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto - grijze stroom	1.426,80	kWh	556	0,79
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0,8</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,0</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				225,69
------------------------------------	--	--	--	--------

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-footprint 2020

Vergeleken met 2019 is het opladen van de elektrische auto's bij externe laadstations hierbij gekomen in scope 2. Dit wordt wel meegerekend, omdat we hier niet kunnen garanderen dat het met groene stroom gebeurt.

## Verbruik 2021 eerste halfjaar

Aangezien voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder elk halfjaar de cijfers inzichtelijk gemaakt moeten worden en het ondertussen augustus is plaatsen we hieronder direct de footprint van het eerste halfjaar 2021. In scope 1 is er een uitstoot van 118,5 ton en in scope 2 2,4 ton.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.083,00	m3	1884	2,04
Brandstofverbruik - diesel	35.692,00	liter	3262	116,43
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>118,5</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9.913,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto - grijze stroom	4.258,32	kWh	556	2,37
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>2,4</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,0</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				120,84
------------------------------------	--	--	--	--------

# DE DUURZAME PRAATJES

Kappa Koerier wil deze tonnage terugdringen! Hoe gaat Kappa Koerier dat doen? Dat kan je hieronder lezen.

## Scope 1 en 2 doelstellingen Kappa Koerier

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

We hebben de volgende maatregelen opgesteld om de bovenstaande doelstelling te realiseren:

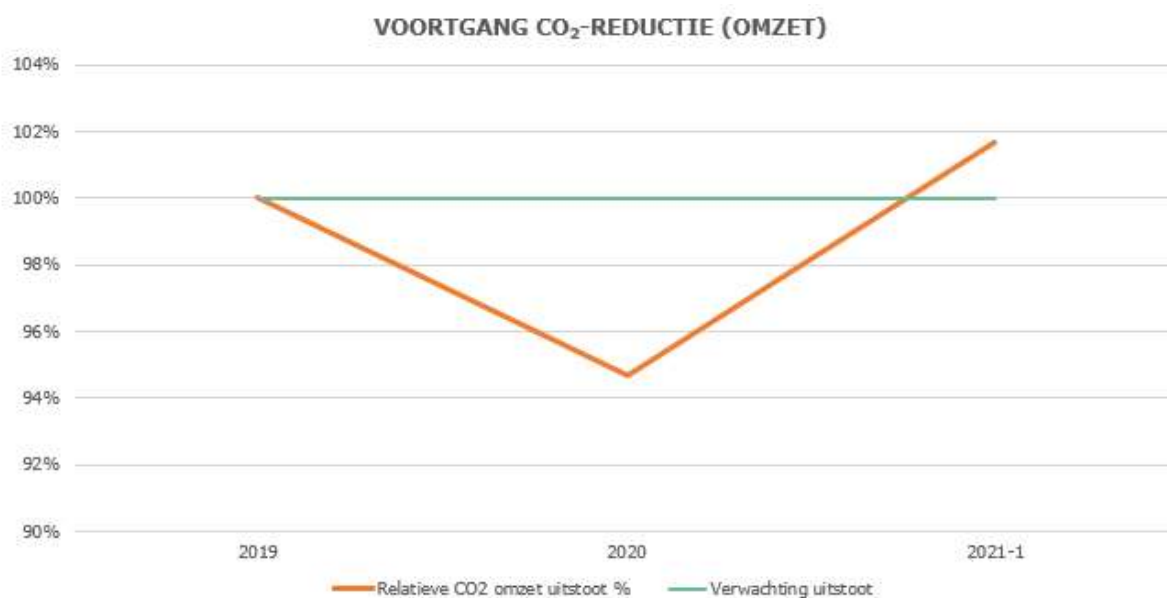
- Maandelijks controle bandenspanning
- Toolbox Het Nieuwe Rijden
- Klimaatinstallatie opnieuw laten instellen

Ook verwachten wij tot en met 2025 nog drie bedrijfswagens in te kunnen wisselen voor elektrische auto's. Dit zorgt voor een reductie van 44,77 ton CO<sub>2</sub> op onze footprint.

## Voortgang

De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is in 2020 5% minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van 2019. Rekening houdend met de omzet betekent dit nog niet heel erg veel. Aangezien 2019 een niet volledig jaar was qua cijfers (Kappa Koerier is naar een nieuw pand verhuisd) en 2020 een ander jaar dan anders in verband met COVID-19 kunnen hier nog niet veel conclusies aan verbonden worden.

# DE DUURZAME PRAATJES



Figuur 1: Voortgangsgrafiek CO<sub>2</sub>-reductie, 2020. Uitstoot gerelateerd aan omzet

Wel valt direct op dat het eerste halfjaar van 2021 de lijn weer stijgt. Het gaat interessant worden om de cijfers straks van 2021 totaal te vergelijken met 2019 en 2020. Blijft die stijging? Of gaan we dan bijvoorbeeld meer ritten met de fiets of elektrisch uitvoeren, zodat de stijging weer daalt? Hier gaan we jullie van op de hoogte houden!

## Initiatief Greendealzes

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Greendealzes. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden is een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!