

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

Sinds 2021 is Kappa Koerier bezig met het inzichtelijk krijgen van de CO<sub>2</sub>-cijfers voor de CO<sub>2</sub>-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

In dit nieuwsbericht worden de cijfers vermeld van januari t/m juni 2022. De cijfers zijn inzichtelijk gemaakt van zowel Kappa Koerier, Road Runner als De Versnelling. De komende jaren worden de cijfers vergeleken met een referentiejaar. Als referentiejaar heeft Kappa Koerier gekozen voor 2019.

## Energieverbruik januari t/m juni 2022 (2022\_1)

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2022 in totaal voor 96,77 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 95,3 ton in scope 1 en 1,5 ton in scope 2.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	695,00	m3	2085	1,45
Brandstofverbruik - diesel	28.738,00	liter	3262	93,74
Brandstofverbruik - benzine	-	liter	2784	-
Verbruik Adblue	325,00	liter	260	0,08
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>95,3</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.615,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto intern - groene stroom	5.013,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto extern - grijze stroom	2.862,00	kWh	523	1,50
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>1,5</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	193	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,0</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				96,77
------------------------------------	--	--	--	-------

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-footprint 2022\_1

Vergeleken met het eerste halfjaar van 2021 is er minder CO<sub>2</sub> uitgestoten. In het eerste halfjaar van 2021 was de CO<sub>2</sub>-uitstoot 120,84, hiervan zat 118,47 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2,37 ton CO<sub>2</sub> in scope 2. Hieronder is de footprint van het eerste halfjaar 2021.

# DE DUURZAME PRAATJES

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.083,00	m3	1884	2,04
Brandstofverbruik - diesel	35.692,00	liter	3262	116,43
			<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>118,5</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9.913,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto - grijze stroom	4.258,32	kWh	556	2,37
			<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>2,4</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
			<b>TOTAAL TRAVEL</b>	<b>0,0</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				120,84
------------------------------------	--	--	--	--------

Het valt op dat Kappa Koerier een stuk minder getankt heeft. Kappa Koerier heeft meer elektrische wagens en kan sinds vorig jaar goed inzien hoeveel er intern geladen is. Het elektraverbruik is daardoor ook zichtbaar gestegen. Aangezien er gebruik wordt gemaakt van 100% Nederlandse Groene Stroom is de emissiefactor 0. Gasverbruik is verminderd in het pand, want er wordt via de airco-units verwarmd en deze airco-units werken op elektra. Om deze reden wordt de tonnage van het gasverbruik ook verminderd.

## Scope 1 en 2 doelstellingen Kappa Koerier

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

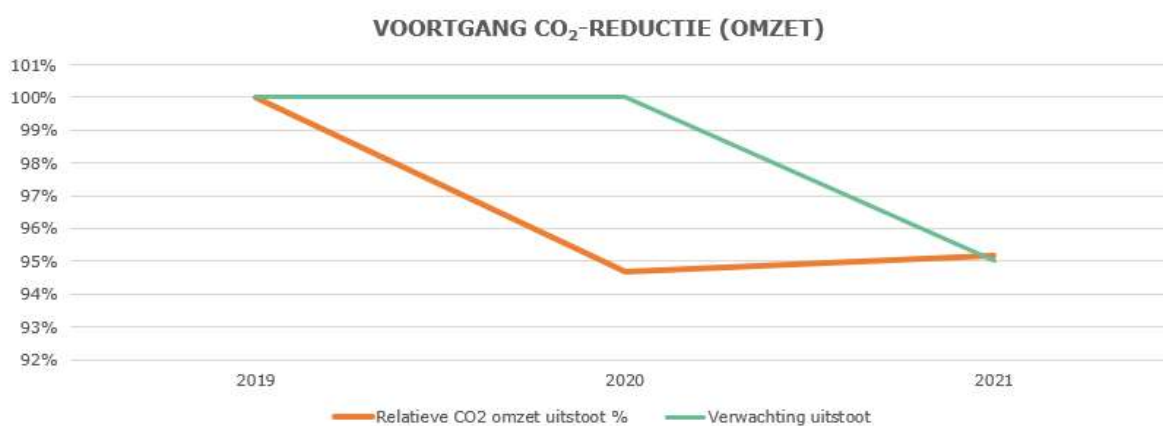
We hebben de volgende maatregelen opgesteld om de bovenstaande doelstelling te realiseren:

- Maandelijks controle bandenspanning: blijf dit doen, dit is belangrijk!
- Toolbox Het Nieuwe Rijden
- Wagenpark wordt continu vernieuwd om zuiniger en milieuvriendelijker te zijn.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Voortgang

De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Op dit moment heeft Kappa Koerier 5% reductie ten opzichte van vorig jaar. Aan het einde van 2022 – wanneer alle cijfers van januari t/m december 2022 inzichtelijk zijn – moet Kappa Koerier 10% CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderd hebben om goed op schema te liggen.



Figuur 1: Voortgangsgrafiek CO<sub>2</sub>-reductie, 2022\_1. Uitstoot gerelateerd aan omzet

## Initiatief Greendealzes en Goederenhubs

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Greendealzes. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

Daarnaast maakt Kappa Koerier sinds 2010 deel uit van het netwerk Goederenhubs/Binnenstadservice. Dit zijn stadslogistiek servicecentra aan de rand van diverse steden. Zij bieden services aan bewoners en ondernemers in en buiten de stad om

# DE DUURZAME PRAATJES

het aantal vrachtbewegingen te reduceren en realiseert hiermee tegelijkertijd verbetering van de luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in de aangesloten steden.

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!