

CO₂-Prestatieladder

Communicatie 2023-Deel 1

Organisatie:	Kappa Koeriers
Contactpersoon:	E. Zwaans
Adviseur:	K. van Kleef
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	31-07-2023
Versie:	1.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

<u>1</u>	<u>Inleiding van de CO₂-Prestatieladder</u>	3
<u>2</u>	<u>Taakstellingen voor energiemangement</u>	4
<u>3</u>	<u>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</u>	6
<u>3.1</u>	<u>Hoofddoelstelling</u>	6
<u>3.1.1</u>	<u>Subdoelstellingen</u>	6
<u>4</u>	<u>Plan van aanpak</u>	9
<u>4.1</u>	<u>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</u>	9
<u>4.2</u>	<u>Kwantitatieve reductie</u>	10
	<u>Disclaimer & Colofon</u>	11

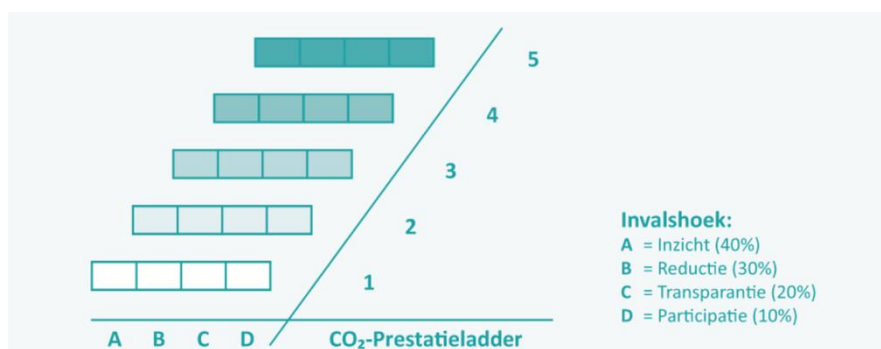
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energimanagement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

Acties, planning en verantwoordelijken

	Plan niveau	Kwaliteitsboek	Actie	Regulerende	Planning	CO ₂ -afrekening	Communicatie	Directie	Eerste aflevering	Tweede aflevering
FASE OVERSTIJGEND										
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x	x	x	x	x	
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x	x	x	x	x	
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	31-12-2023		x				
Algemeen		Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO	Jaarlijks	31-12-2023		x				
PLAN										
2	C	Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x		
3	B	Energiebeoordeling actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x		
2	C	Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	juli-23			x	x		
3	C	Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	juli-23			x	x		
Algemeen		Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	juli-23			x	x		
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	juli-23			x	x		
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	april-23			x	x		
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	december-22			x	x		
1	A	Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023		x		x		
3	A	CO ₂ -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	juli-23				x		
3	B	Plan van aanpak van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023		x	x	x	x	
3	B	SKAO Maatregelenlijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	juli-23			x	x		
3	B	Doelstellingen van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	juli-23			x	x	x	
1	D	Mogelijk relevante initiatieven inventarisieren	Jaarlijks	april-23		x				
2	D	Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	juli-23		x				
DO										
2	A	Gegevens voor de CO ₂ -emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x		
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x		
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	juli-23			x			
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend		x	x	x	x	
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1, 2	(Half)jaarlijks	Maand x en maand x						
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Maand x en maand x			x			
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Maand x en maand x		x				
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Maand x en maand x			x	x	x	
CHECK										
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023						x
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023		x		x		
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023		x		x		
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023		x		x		
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	juli-23		x		x		
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	augustus-23			x		x	
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	augustus-23						
ACT										
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	augustus-23		x	x	x	x	
Algemeen		Afwijkeningen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	april-23		x	x	x	x	
Algemeen		Blijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend		x	x	x	x	
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	juli-23			x	x		
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	jul-23			x	x		

Scope 1, 2 en business travel

CO₂-Prestatieladder - Verslag

3 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

**Doelstelling is in 2022 relatief gemaakt omzet.*

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2019	
2020	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2021	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2022	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2023	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2024	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2025	

In 2022 is er in totaal 11% CO₂-reductie doorgevoerd t.o.v. de omzet. Hiermee blijft de huidige actuele reductie achter op het doel van 2022 (15% totaal t.o.v. 2019 gerelateerd aan omzet). Echter is Kappa Koerier erop gericht om deze achterstand de komende jaren alsnog in te halen.

3.1.1 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING
Scope 1	Kappa Koerier wil jaarlijks haar gasverbruik met 10% reduceren.
Scope 2	-
Business travel	-
Groene stroom	-
Alternatieve brandstoffen	-
Energieverbruik	-

Het reduceren van aardgasverbruik is in 2022 fors teruggebracht: 1,81 ton CO₂ uitstoot (867 m³) in 2022. In het referentiejaar 2019 was dit 2,97 ton CO₂ uitstoot (1570 m³). De jaarlijkse doelstelling van 10% reduceren is daarmee in 2022 behaald.

De reductie van aardgasverbruik in 2023 verloopt volgens plannen. In het eerste halfjaar van 2023 is er 455 m³ aardgas verbruikt (0,95 ton Co₂ uitstoot). In het eerste halfjaar van 2022 was dit 695 m³ (1,45 ton Co₂ aan uitstoot).

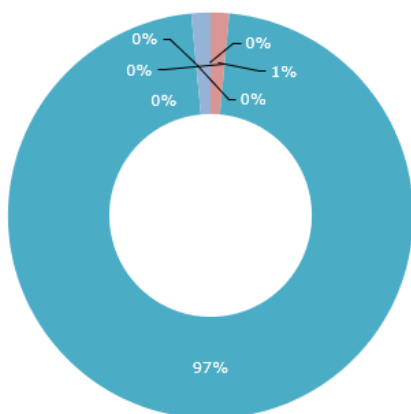
3.1.2. Overige subdoelstellingen

In het eerste half jaar van 2023 is het bedrijfspannend waarin Kappa Koerier gevestigd is volledig overgegaan op LED verlichting. Daarmee is er door de organisatie een doelstelling afgerond welke niet zo zeer in CO₂-uitstoot verminderingen zal realiseren maar wel in het verbruik van energie.

Footprint 2022 (halfjaar):

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	635	m ³	2.085	1,45	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	28.738	liter	3.262	93,74	96%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	496	liter	2.784	1,38	1%	
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.738	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.633	-	0%	
Totaal scope 1				96,57		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	16.628	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.862	kWh	523	1,50	2%	
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	26.840	-	0%	
Totaal scope 2				1,50		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%	
Vlieguren < 700 km	0	km	234	-	0%	
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%	
Vlieguren > 2500 km	0	km	157	-	0%	
Totaal business travel				-		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				98,07		

Figuur M1. CO₂-footprint



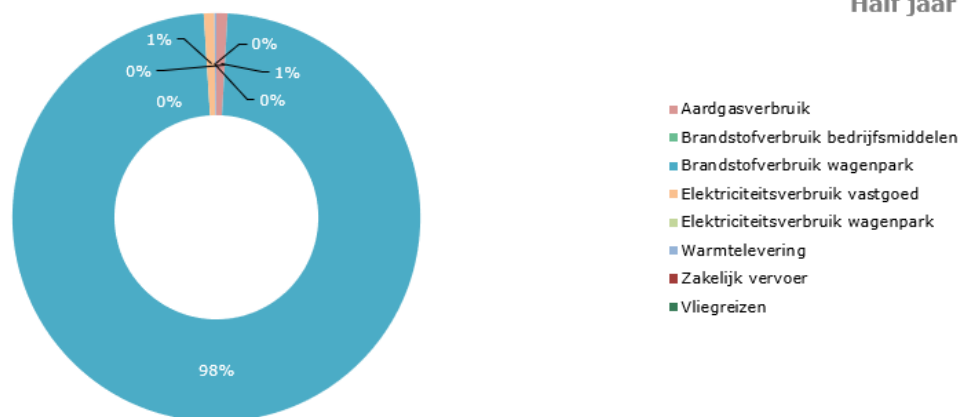
**2022
Half jaar**

- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vlieguren

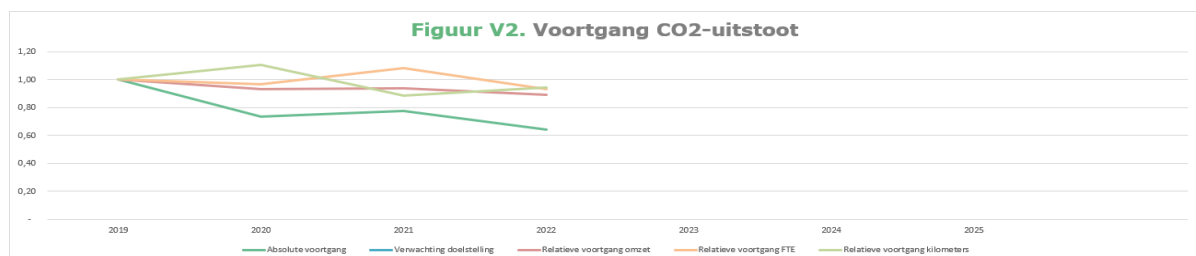
Footprint 2023 (halfjaar):

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		455 m ³	2.079	0,95	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		31.944 liter	3.256	104,01	97%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		511 liter	2.821	1,44	1%	
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		0 liter	347	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.802	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608	-	0%	
Totaal scope 1				106,40		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1.982 kWh	456	0,90	1%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		10.036 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		352 kWh	456	0,16	0%	
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	25.370	-	0%	
Totaal scope 2				1,06		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	193	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	20	-	0%	
Vlieguren < 700 km		0 km	234	-	0%	
Vlieguren 700-2500 km		0 km	172	-	0%	
Vlieguren > 2500 km		0 km	157	-	0%	
Totaal business travel				-		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				107,46		

Figuur M1. CO₂-footprint



*Vanaf 2023 is de locatie Amsterdam toegevoegd aan de footprint.



4 Plan van aanpak

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)



Plan van aanpak

Onderdeel van het energiemangement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

*In dit overzicht zijn enkel de openstaande of reeds afgeronde reductiemaatregelen opgenomen (2023). Eerder afgeronde maatregelen zijn terug te vinden in oudere documentaties van de CO2-Prestatieladder.

CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen
Scope 1 - Aardgasverbruik				
Bij een buitentemperatuur van 5 graden of hoger gebruiken wij enkel de airco's om te verwarmen.	Continu			
Enkel gebruik van verwarming (op gas) bij een buitentemperatuur van < 5 graden.	Continu			
Scope 1 - Brandstofverbruik				
Bij vervanging wagenpark elektrische auto's aanschaffen.	31-12-2025	Continu overwegen	E. Zwaans (Directie)	Liquide middelen
Verduurzaming wagenpark.	31-12-2025	Continu overwegen	E. Zwaans (Directie)	Liquide middelen, inzicht in huidige verbruik
Korte ritten in steden Amsterdam en Rotterdam (zo veel als mogelijk) zero emissie.	31-12-2024	Continu overwegen	E. Zwaans (Directie)	Beschikbaarheid zero emissie voertuigen.
Maandelijke controle bandenspanning	31-12-2025	Iedere maand	W. Blok	Planning, kennis van bandenspanning.
Nieuwe medewerkers meenemen in de Toolbox "Het nieuwe rijden".	Continu	Bij in diensttreding	E. Zwaans (Directie)	Toolbox "Het nieuwe rijden".
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik				
Vervangen reguliere verlichting voor LED-verlichting.	31-12-2023	Uiterlijk 2023 doorvoeren	E. Zwaans & Verhuurder	Toestemming verhuurder.
Het plaatsen van zonnepanelen (1/2).	31-12-2025	Uiterlijk 2025 doorvoeren	E. Zwaans & Verhuurder	Toestemming verhuurder.
Het plaatsen van een batterij om 's nachts elektrische auto's op te laden (2/2).	31-12-2025	Uiterlijk 2025 doorvoeren	E. Zwaans & Verhuurder	Toestemming verhuurder, liquide middelen.
Bij noodzakelijke vervanging apparatuur, overstappen naar meest energiezuinigie varia	31-12-2025	Continu overwegen.	E. Zwaans	Liquide middelen
Het opstellen van beleid m.b.t. het extern laden van elektrische auto's (Enkel gebruik van groene stroom locaties).	31-12-2023	Uiterlijk in 2023 opstellen en communiceren.	E. Zwaans & Duurzame Adviseurs	Kennis van huidige aanbod externe laadpalen.

4.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Bij een buitentemperatuur van 5 graden of hoger gebruiken wij enkel de airco's om te verwarmen.	5%	0%	0,15
Enkel gebruik van verwarming (op gas) bij een buitentemperatuur van < 5 graden.	5%	0%	0,15
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
	0	0%	-
Totaal op gasverbruik	10%	0%	0,30
Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Bij vervanging wagenpark elektrische auto's aanschaffen.	15%	15%	44,78
Verduurzaming wagenpark.	5%	5%	14,93
Korte ritten in steden Amsterdam en Rotterdam (zo veel als mogelijk) zero emissie.	5%	5%	14,93
Maandelijkse controle bandenspanning	3%	3%	8,96
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	28%	28%	83,58

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Vervangen reguliere verlichting voor LED-verlichting.	20%	0%	-
Het plaatsen van zonnepanelen (1/2).	0%	0%	-
Het plaatsen van een batterij om 's nachts elektrische auto's op te laden (2/2).	1%	0%	-
Bij noodzakelijke vervanging apparatuur, overstappen naar meest energiezuinigste variant.	3%	0%	-
Het oostellen van beleid m.b.t. het extern laden van elektrische auto's (Enkel gebruik van groene stroom locaties).	1%	0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op elektraverbruik	25%	0%	-

*Let op: berekeningen zijn zo veel als mogelijk via informatiebronnen zoals Stimular. Echter kan er sprake zijn van schatting.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kappa Koerier.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	K. van Kleef, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2022-Volledig
Datum:	31-07-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	E. Zwaans, W. Blok