

CO₂-Prestatieladder

Communicatie 2022

Organisatie:	Kappa Koeriers
Contactpersoon:	E. Zwaans
Adviseur:	K. van Kleef
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	01-05-2023
Versie:	1.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

<u>1</u>	<u>Inleiding van de CO₂-Prestatieladder</u>	3
<u>2</u>	<u>Taakstellingen voor energiemangement</u>	4
		5
<u>3</u>	<u>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</u>	6
<u>3.1</u>	<u>Hoofddoelstelling</u>	6
<u>3.1.1</u>	<u>Subdoelstellingen</u>	6
<u>4</u>	<u>Plan van aanpak</u>	7
<u>4.1</u>	<u>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</u>	7
<u>4.2</u>	<u>Kwantitatieve reductie</u>	13
	<u>Disclaimer & Colofon</u>	15

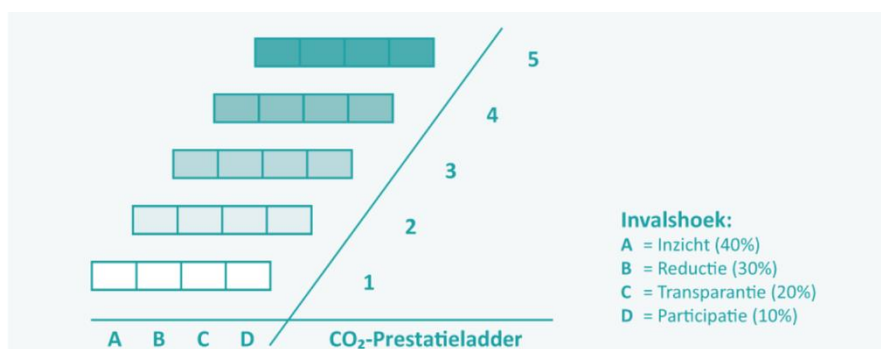
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

Acties, planning en verantwoordelijken

Actie niveau	Overzichts	Actie	Frequentie	Planning	CO ₂ -prestateladder	Communicatie	Directie	Externe adviseur 1	Externe adviseur 2
FASE OVERSTIJGEND									
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x	x	x	x	x
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x	x	x	x	x
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	31-12-2023	x				
Algemeen		Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO	Jaarlijks	31-12-2023	x				
PLAN									
2	C	Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x	
3	B	Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x	
2	C	Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	juli-23			x	x	
3	C	Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	juli-23			x	x	
Algemeen		Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	juli-23			x	x	
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	juli-23			x	x	
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	april-23			x	x	
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	december-22			x	x	
1	A	Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023	x			x	
3	A	CO ₂ -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	juli-23	x			x	
3	B	Plan van aanpak van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023	x		x	x	
3	B	SKAO Maatregelenlijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	juli-23	x		x	x	
3	B	Doelstellingen van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	juli-23	x		x	x	
1	D	Moogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	april-23	x				
2	D	Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	juli-23	x				
DO									
2	A	Gegevens voor de CO ₂ -emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x	
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023			x	x	
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	juli-23			x		
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	x	x	x	x	
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1, 2	(Half)jaarlijks	Maand x en maand x					
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Maand x en maand x		x			
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Maand x en maand x	x				
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Maand x en maand x			x	x	
CHECK									
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	April 2023 en juli 2023					x
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023	x		x	x	
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023	x		x	x	
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	April 2023 en juli 2023	x		x	x	
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	juli-23	x		x		
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	augustus-23			x	x	
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	augustus-23					
ACT									
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	augustus-23	x	x	x	x	
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	april-23	x	x	x	x	
Algemeen		Blijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x		x	x	
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	juli-23			x	x	
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	juli-23			x	x	



Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel

Emisietoorn	Eenheld	Bron	Uitsluiting	Onze eenheden en impact	Verbeter plan dat wij tellen
Aardgasverbruik					
Rotterdam	m3	Meterstanden/facturen	Directie		Vanaf 2023 Amsterdam meegenomen in geheel
Amsterdam		Meterstanden/facturen	Directie		
Brandstof wagenpark					
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Directie		
Benzine		Tankpasrapportage	Directie		
AdBlue	kWh	Tankpasrapportage	Directie		
Elektriciteit		Tankpasrapportage	Directie		
Brandstof bedrijfsmiddelen					
Diesel	liter	Facturen/tankpasrapportage	Directie		
Benzine		Facturen/tankpasrapportage	Directie		
AdBlue		Facturen/tankpasrapportage	Directie		
Elektriciteit	kWh	Facturen/tankpasrapportage	Directie		Vanaf 2023 Amsterdam meegenomen in geheel.
Elektriciteit					
Rotterdam	kWh	Meterstanden/facturen	Directie		
Amsterdam		Meterstanden/facturen	Directie		
Warmte					
Vastgoed	GJ	Facturen	Directie		
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties	Directie		
Vliegreizen					
Niet van toepassing	km				

Datum aftef

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

17-apr-23

3 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

**Doelstelling is in 2022 relatief gemaakt omzet.*

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2019	
2020	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2021	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2022	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2023	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2024	Minimaal 5% minder CO ₂ -uistoot t.o.v. 2019.
2025	

In 2022 is er in totaal 11% CO₂-reductie doorgevoerd t.o.v. de omzet. Hiermee blijft de huidige actuele reductie achter op het doel van 2022 (15% totaal t.o.v. 2019 gerelateerd aan omzet). Echter is Kappa Koerier erop gericht om deze achterstand de komende jaren alsnog in te halen.

3.1.1 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING
Scope 1	Kappa Koerier wil jaarlijks haar gasverbruik met 10% reduceren.
Scope 2	-
Business travel	-
Groene stroom	-
Alternatieve brandstoffen	-
Energieverbruik	-

Het reduceren van aardgasverbruik is in 2022 fors teruggebracht: 1,81 ton CO₂ uitstoot (867 m³) in 2022. In het referentiejaar 2019 was dit 2,97 ton CO₂ uitstoot (1570 m³). De jaarlijkse doelstelling van 10% reduceren is daarmee in 2022 behaald.

4 Plan van aanpak

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Planning
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)			
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Eenmalig	Gasverbruik	31-12-2021
Onderzoeken of het aantrekkelijk is om met het aircosysteem te verwarmen	Eenmalig	Gasverbruik	31-12-2021
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)			
Elektrische auto's bij vervanging	Dynamisch	Brandstofverbruik	2025
Nieuwe dieselwagens zijn besteld	Dynamisch	Brandstofverbruik	2023
			2022
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Dynamisch	Brandstofverbruik	
Maandelijkse controle bandenspanning	Dynamisch	Brandstofverbruik	2022
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Per kwartaal	Brandstofverbruik	2022
Korte ritten de steden Amsterdam en Rotterdam in zoveel mogelijk zero	Dynamisch		2024
Ritten in de steden Amsterdam en Rotterdam zero emissie	Dynamisch		2025
Toolbox Het Nieuwe Rijden houden	Eenmalig		Q4 2022
SCOPE 1 - Mobiliteit (Transport)			
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Dynamisch	Brandstofverbruik	2022
Bij inkoop bedrijfsauto's -> EURO 6 motoren: tevens wordt gekeken voor elektrische mogelijkheden	Dynamisch	Brandstofverbruik	2025

SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)

Verhuurder aansporen tot LED-verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Eenmalig	Elektraverbruik	Q4 2023
--	----------	-----------------	---------

In gesprek gaan met de verhuurder over het plaatsen van zonnepanelen	Dynamisch	Elektraverbruik	2025
Bij plaatsing zonnepanelen een batterij plaatsen om elektrische auto's 's nachts te kunnen laden.	Eenmalig	Elektraverbruik	2025

Bij vervanging apparatuur overstappen naar een energiezuinige variant	Dynamisch	Elektraverbruik	2025
---	-----------	-----------------	------

Inzicht krijgen in elektraverbruik tussen pand en auto's in Rotterdam	Dynamisch	Elektraverbruik	2022
---	-----------	-----------------	------

SCOPE 2 - Elektraverbruik (mobiliteit)

Laadpaal krijgen bij pand Rotterdam	Eenmalig	Elektraverbruik	2021
-------------------------------------	----------	-----------------	------

Organisatorische maatregelen

Uitleg/presentatie CO2 beleid	jaarlijks		31-8-2021
-------------------------------	-----------	--	-----------

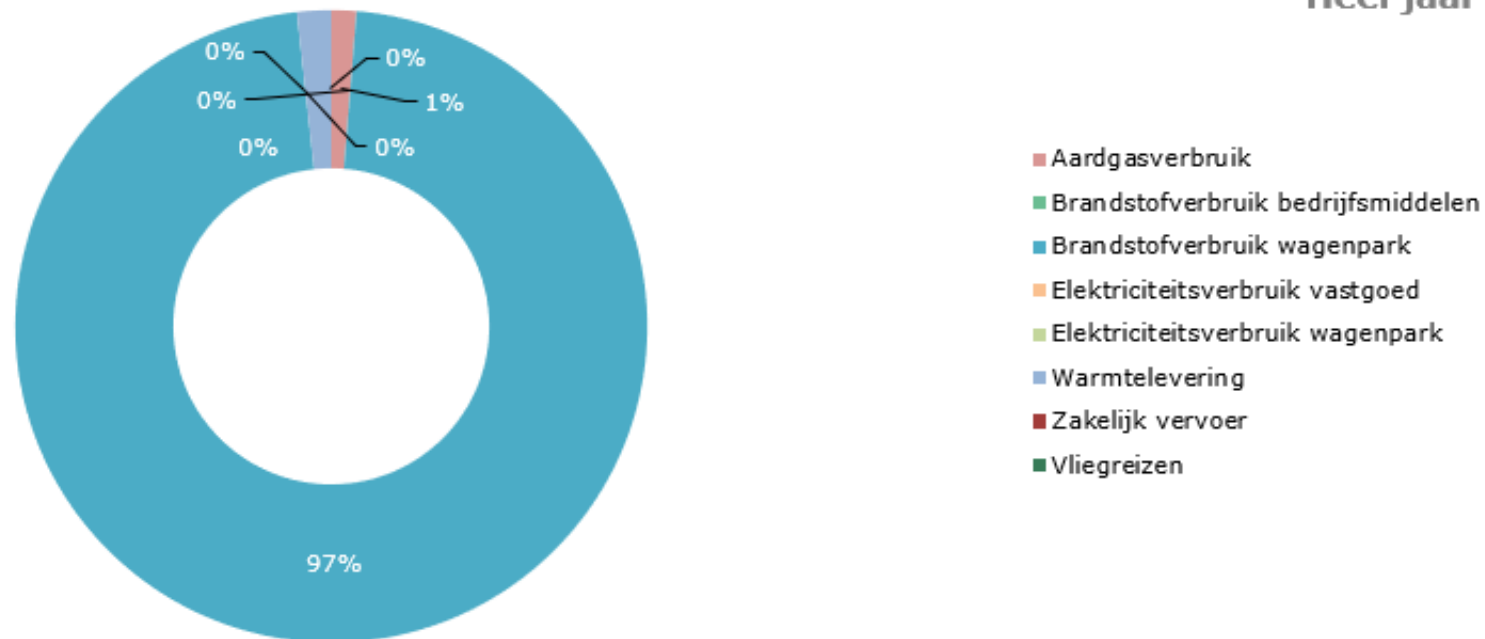
Halfjaarlijks cijfers verzamelen voor input footprint	halfjaarlijks		2022
Halfjaarlijkse communicatie over footprint, reductie en doelstellingen	halfjaarlijks		2022

Footprint 2021 (volledig jaar):

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	1.534	m ³	1.884	3,00	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – diesel	66.994	liter	3.262	218,53	93%
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	3.421	liter	2.784	9,52	4%
Brandstofverbruik wagenpark – HVO	0	liter	314	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – LPG	0	liter	1.798	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – CNG	0	kg	2.633	-	0%
Totaal scope 1				231,06	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	0	kWh	556	-	0%
Elektriciteitsverbruik – groene stroom	20.666	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik – wagens	7.363	kWh	556	4,09	2%
Warmtelevering – STEG centrale	0	GJ	35.970	-	0%
Totaal scope 2				4,09	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers	0	km	195	-	0%
Zakelijk vervoer – openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen < 700 km	0	km	297	-	0%
Vliegreizen 700–2500 km	0	km	200	-	0%
Vliegreizen > 2500 km	0	km	147	-	0%
Totaal business travel				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				235,16	

Figuur M1. CO₂-footprint

2021
Heel jaar



Footprint 2022 (volledig jaar):

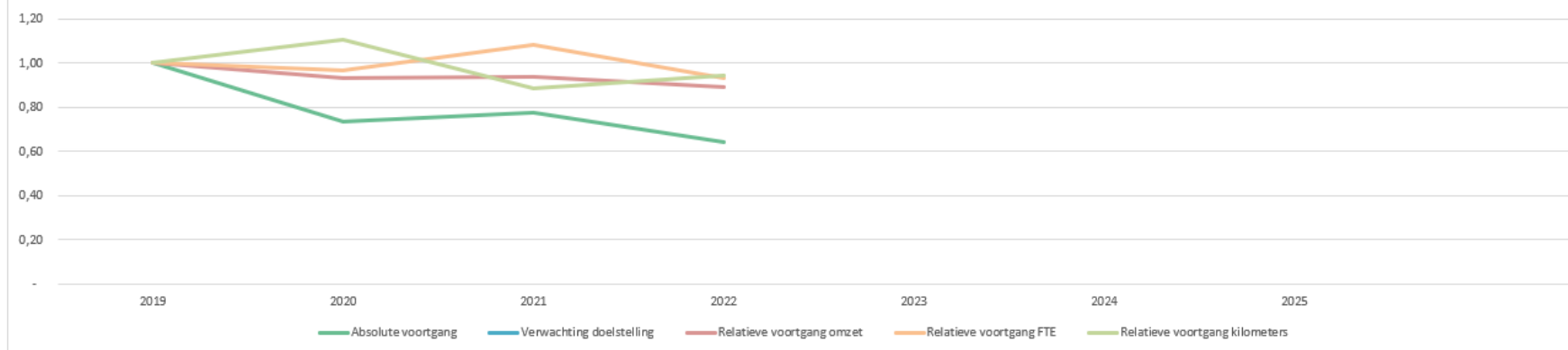
TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	867	m ³	2.085	1,81	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – diesel	57.948	liter	3.262	189,03	97%
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	1.322	liter	2.784	3,68	2%
Brandstofverbruik wagenpark – HVO	0	liter	314	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – LPG	0	liter	1.798	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark – CNG	0	kg	2.633	-	0%
Totaal scope 1				194,51	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik – groene stroom	23.860	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik – wagens	277	kWh	523	0,14	0%
Warmtelevering – STEG centrale	0	GJ	26.840	-	0%
Totaal scope 2				0,14	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	0%
Zakelijk vervoer – openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vlieguren < 700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren > 2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				194,66	

Figuur M1. CO₂-footprint

2022
Heel jaar



Figuur V2. Voortgang CO2-uitstoot



4.2 Kwantitatieve reductie

SCOPE 1

Maatregelen gasverbruik	Reductie op gasverbruik	Reductie op scope	Reductie ton CO ₂
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	3%	0,03%	0,09
Onderzoeken of het aantrekkelijk is om met het aircosysteem te	40%	0,39%	1,19
			-
Totaal op gasverbruik	43%	0%	1,28
Reductie op CO₂-footprint totaal			0,4%

Maatregelen brandstofverbruik bedrijfswagens	Reductie op brandstofverbruik	Reductie op scope	Reductie ton CO ₂
Elektrische auto's bij vervanging	15%	15%	44,77
Maandelijkse controle bandenspanning	3%	0%	
Toolbox Het Nieuwe Rijden houden	5%	5%	14,92
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	5%	5%	14,92
Bij inkoop bedrijfsauto's -> EURO 6 motoren: tevens wordt aekken voor elektrische mogelijkheden	5%	5%	14,92
			-
Totaal op brandstofverbruik	33%	30%	89,55
Reductie op CO₂-footprint totaal			29,7%

SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op scope	Reductie ton CO ₂
Verhuurder aansporen tot LED-verlichting toepassen bij	20%		-
			-
Totaal op elektraverbruik	20%	0%	-
Reductie op CO₂-footprint totaal			0,0%

Maatregelen elektraverbruik wagenpark	Reductie op stroom	Reductie op scope	Reductie ton CO ₂
			-
			-
Totaal op elektraverbruik wagenpark	0%	0%	-
Reductie op CO₂-footprint totaal			0,0%

SCOPE Business Travel

Maatregelen scope Business Travel	Reductie op business travel	Reductie op scope	Reductie ton CO ₂
Zakelijke kilometers openbaar vervoer maatregel			-
Zakelijke kilometers privé maatregel			-
Vliegreizen maatregel			-
Totaal op Business Travel	0%	0%	-
Reductie op scope 3			0,0%

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Kappa Koerier.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	K. van Kleef, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2022-Volledig
Datum:	01-05-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	E. Zwaans, W. Blok