

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

In 2021 is Kappa Koerier voor het eerst actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Voor 2021 zijn de verschillende emissiestromen voor het volledige jaar inzichtelijk gemaakt. Deze cijfers zijn inzichtelijk gemaakt van zowel Kappa Koerier, Road Runner als De Versnelling. Deze cijfers worden vergeleken met het referentiejaar 2019.

CO₂-uitstoot 2021 volledig jaar

Hieronder is de volledige uitstoot van 2021 in beeld. Dit betekent dat de uitstoot gaat over de maanden januari t/m december. De uitstoot in scope 1 was in 2021 253,3 ton CO₂ en in scope 2 4,1 ton CO₂. Bij elkaar is het een uitstoot van 257,44 ton CO₂-uitstoot.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.594,00	m3	1884	3,00
Brandstofverbruik - diesel	76.745,12	liter	3262	250,34
Brandstofverbruik - benzine	-	liter	2784	-
Verbruik Adblue	-	liter	260	-
TOTAAL SCOPE 1				253,3

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.596,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto intern - groene stroom	1.070,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto extern - grijze stroom	7.363,00	kWh	556	4,09
TOTAAL SCOPE 2				4,1

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
TOTAAL TRAVEL				0,0

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				257,44
------------------------------------	--	--	--	--------

Tabel 1: CO₂-footprint 2021

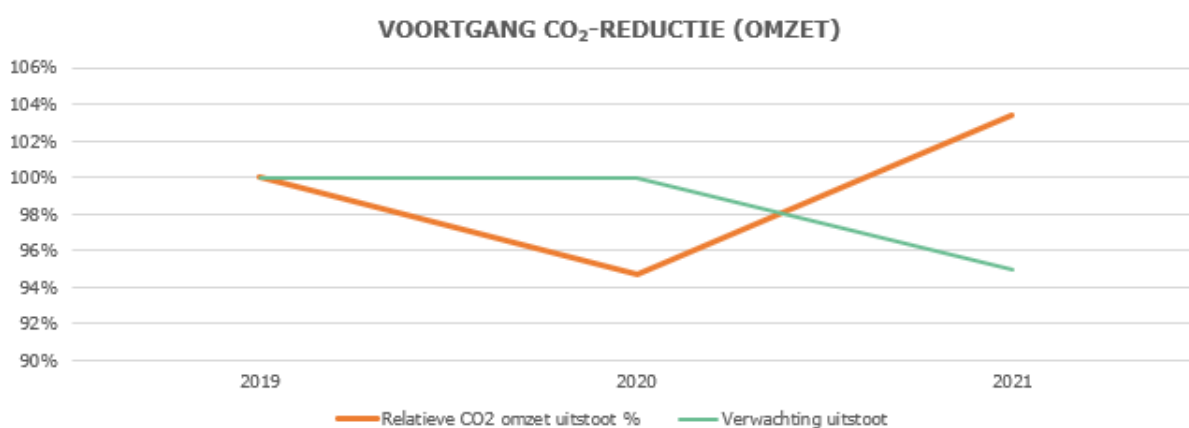
Let op dat deze uitstoot samen met de CO₂-emissies zijn van Road Runner en De Versnelling, hierin wordt geen onderscheid gemaakt.

Deze CO₂-uitstoot staat gelijk aan 149 vliegtourtjes van Amsterdam naar New York en 33 rondjes om de aarde.

DE DUURZAME PRAATJES

Voortgang

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is in 2021 3% meer ton CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2019.



Figuur 1: Voortgangsgrafiek CO₂-reductie, 2021. Uitstoot gerelateerd aan omzet

In vergelijking tot 2019 heeft **Kappa Koerier** in 2020 5% CO₂-uitstoot gereduceerd. Dit kan verklaard worden door de COVID-19 pandemie. In 2021 is deze reductie verdwenen en gestegen naar 3%. Dit is niet te verklaren door meer brandstofverbruik, vergeleken met het referentiejaar is het brandstofverbruik lager. Het is te verklaren aan de uitstoot in combinatie met de omzet. Het referentiejaar heeft een grotere uitstoot met betrekking tot brandstofverbruik, wel is zichtbaar dat het laden van de elektrische auto's een steeds grotere rol gaat spelen op de footprint. In 2019 zijn hier nog geen gegevens van, in 2020 is de uitstoot 0,79 CO₂ en in 2021 4,09 CO₂. Dit ligt in de lijn met de doelstelling van Kappa Koerier om zoveel mogelijk zero emissie te gaan rijden in bepaalde grote steden.

DE DUURZAME PRAATJES

Om CO₂-uitstoot te kunnen verminderen heeft Kappa Koerier de volgende doelstelling opgeschreven:

Scope 1 en 2 doelstellingen Kappa Koerier

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Dat betekent dat er per jaar 5% CO₂-uitstoot vermindert moet worden tot en met het jaar 2024.

Om dit te bereiken hebben we bijvoorbeeld een laadpaal bij de zaak geïnstalleerd om goed inzicht te krijgen op hoeveel kWh de elektrische wagens laden.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

We hebben de volgende maatregelen opgesteld om de bovenstaande doelstelling te realiseren:

- Maandelijks controle bandenspanning
- Toolbox Het Nieuwe Rijden
- Kantoor verwarmen met airco-units

DE DUURZAME PRAATJES

Participatie

Afgelopen donderdag 10 maart 2022 is er een webinar geweest met diverse Europese steden die wat willen weten over Kappa Koerier binnenstadservice UCC (Urban Consolidation Centre). Dit werd georganiseerd door Eurocity. Daarnaast had de gemeente gevraagd of Kappa/Wouter daar een korte presentatie gaf. Hier waren bijvoorbeeld de gemeentes Praag en Valencia bij aangesloten. De volgende zaken zijn besproken: wat kan de gemeente doen om bij te dragen aan het succes, wat ging goed, lessons learned, etc.

Meer informatie is te vinden op [Eurocities.eu](https://eurocities.eu).

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!