

CO2-BELEID over 2021

Organisatie: Kappa Koerier
Contactpersoon: Erik Zwaans

Adviseur: Rosalie van der Veer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 11-3-2022



**de duurzame
adviseurs**



Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	6
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	7
6	 DOELSTELLINGEN.....	8
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	8
6.2	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	8
7	 VOORTGANG.....	9
7.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK.....	9
7.2	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	9
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.2	ACTIEVE DEELNAME	10
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	10
8.3.1	Initiatief Greendealzes	10

1 | Inleiding en verantwoording

Kappa Koerier levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Kappa Koerier zijn deze opdrachtgevers voornamelijk Rotterdamse en Amsterdamse bedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Kappa Koerier, gevestigd in Rotterdam, is hét zakelijke koeriersbedrijf voor alle zendingen, van en naar iedere locatie. Zowel nationaal als internationaal. Het aanbod van zakelijke koeriersdiensten is erg veelzijdig. Zo kan er gekozen worden voor een spoedkoerier, overnight service of gebruik gemaakt worden van een internationale koerier. Voor pakketbezorging in de binnenstad, staat een fietskoerier garant voor een snelle en betrouwbare bezorging.

Tevens zijn speciale zendingen en vertrouwelijke documenten in goede handen bij de topkoeriers. Ook voor de snelheid van zendingen heeft Kappa Koerier diverse mogelijkheden. Van spoedzending tot bezorging later in de week, het is allemaal mogelijk.

Met het oog op de koeriersdiensten vindt Kappa Koerier het belangrijk om de CO₂-footprint te verminderen. Dit draagt Kappa Koerier al uit door de mogelijkheid aan te bieden op fietskoeriers en een elektrisch wagenpark. Komende jaren gaat Kappa Koerier verder aan de slag op deze lijn verder door te zetten. In dit beleid wordt het verder toegelicht.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Kappa Koerier in het jaar 2021 bedraagt 257,44 ton CO₂. Kappa Koerier valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, had Kappa Koerier geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 25% minder CO₂ in scope 1 en 0% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten. Wel zal het elektrisch laden met het oog op extern in de gaten gehouden worden, aangezien hier de uitstoot groeiende is.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Erik Zwaans	Januari, juli
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Erik Zwaans	Januari, juli
Elektra - Vastgoed - Auto's	kWh	Uitlezen meterstanden Uitlezen tankpassen	Erik Zwaans	Januari, juli
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Erik Zwaans	Januari, juli

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Kappa Koerier bedroeg in 2021 257,44 ton CO₂. Hiervan werd 253,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 4,09 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0 ton CO₂ in scope Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.594,00	m3	1884	3,00
Brandstofverbruik - diesel	76.745,12	liter	3262	250,34
Brandstofverbruik - benzine	-	liter	2784	-
Verbruik Adblue	-	liter	260	-
TOTAAL SCOPE 1				253,3
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	19.596,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto intern - groene stroom	1.070,00	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik auto extern - grijze stroom	7.363,00	kWh	556	4,09
TOTAAL SCOPE 2				4,1
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
TOTAAL TRAVEL				0,0
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				257,44

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Gasverbruik	
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	0,03%
Onderzoeken of het aantrekkelijk is om met het aircosysteem te verwarmen	0,39%
	0,42%
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Elektrische auto's bij vervanging	15%
Maandelijkse controle bandenspanning	0%
Toolbox Het Nieuwe Rijden houden	5%
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	5%
Bij inkoop bedrijfsauto's -> EURO 6 motoren: tevens wordt gekeken voor elektrische mogelijkheden	5%
	30%
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik	
	0%
	0%
BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	
	0%
	0%

Hier zal in de toekomst een doelstelling komen op elektrisch laden bij externen wanneer het mogelijk is om extern te laden met garantie dat de stroom 100% Groen is en uit Nederland komt.

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING KAPPA KOERIER

Kappa Koerier wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 25% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Business travel: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

ENERGIEDOELSTELLING

Kappa Koerier wil jaarlijks haar gasverbruik met 10% reduceren.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Kappa Koerier gaat met airco-units het kantoorgedeelte verwarmen in plaats van de Cv-installatie. Hierdoor zal het gasverbruik significant naar beneden gaan.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

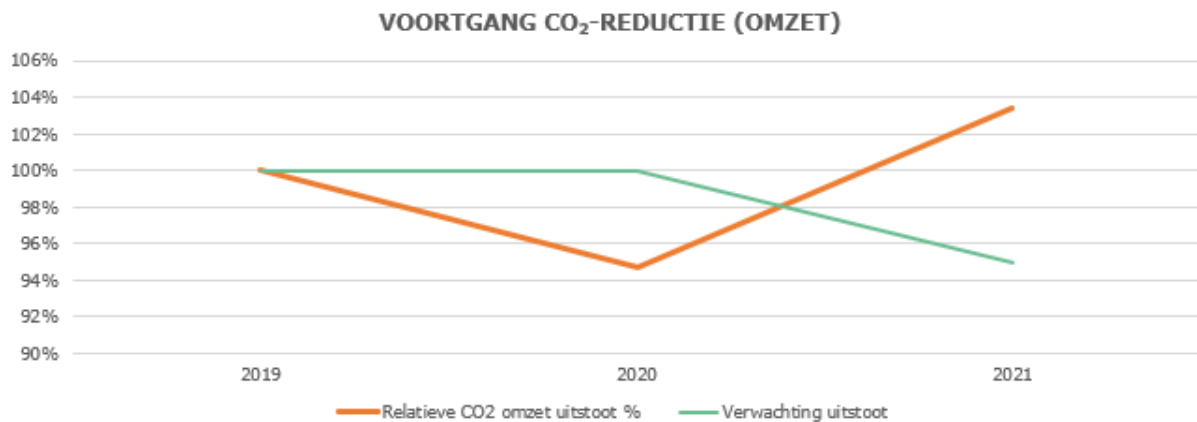
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 15% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn het vervangen van drie diesel auto's voor drie elektrische auto's. Er is in 2021 wel een elektrische auto bijgekomen, dit is echter een personenauto. Aangezien het elektrificeren van het wagenpark een kostbare maatregel is zal deze ook even duren voordat het is voldaan.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Kappa Koerier van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 0% in de periode 2021-2025. Het daadwerkelijke verbruik van kWh zal alleen maar verhogen, aangezien er binnen Kappa Koerier steeds meer zero emissie gereden wordt, wat betekent dat er meer elektrisch gereden zal worden (naast fietskoeriers). Er zal dus geen doelstelling geformuleerd worden op het terugdringen van het aantal kWh, want dit zal niet realistisch zijn. Wanneer er een garantie komt om extern te kunnen laden met 100% Groene Stroom uit Nederland zal dit worden toegepast.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Kappa Koerier opgenomen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

7.1 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

De loods wordt bij Kappa Koerier niet verwarmd, dit hebben ze nooit gedaan. Deze reductie is niet zichtbaar in de footprint op het gebied van gas. Wel is er reductie van gas op het kantoorgedeelte gerealiseerd door het beter inregelen van het klimaatsysteem en het verwarmen van de kantoorunits middels de aircosystemen. Dit laatste gebeurt nog niet standaard, maar wel steeds vaker. Hierdoor is de volledige reductie op deze doelstelling nog niet benut.

7.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Er is nog weinig vergelijkingsmateriaal. Per maart 2019 is Kappa Koerier in het huidige pand ingetrokken. Hierdoor zijn de cijfers van 2019 niet volledig te vergelijken. Wel heeft **Kappa Koerier** als doelstelling om een gesprek aan te gaan met de verhuurder om LED-verlichting te plaatsen in het pand om elektraverbruik terug te dringen. Dit gesprek zal plaatsvinden in 2022.

Daarnaast is de verwachting dat door het elektrificeren van het wagenpark het elektraverbruik alleen maar omhoog zal gaan. Wel heeft Kappa Koerier sinds december 2021 een laadpaal, hierdoor is er inzicht hoeveel kWh er geladen wordt en kan er op de footprint een onderscheid gemaakt worden tussen de kWh die verbruikt wordt in het pand en verbruikt wordt voor het laden van de auto's.

Wanneer laden extern verminderd kan worden of gegarandeerd groen, dan zal deze emissiestroom verdwijnen qua CO₂-uitstoot en zal dit direct merkbaar worden in de footprint.

Om deze reden is er een uitstoot van 4,09 ton CO₂ zichtbaar op de footprint, in plaats van 0 emissie.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Kappa Koerier is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Greendealzes

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Greendealzes. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO₂-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen bijeenkomsten
- Notulen

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Greendealzes	Actief kennis uitwisselen	Geen jaarlijkse bijdrage voor benodigd	Bijeenkomsten
TOTALE KOSTEN		€ --,-	

Tabel 3: Begroting **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan 'Organisatie X'.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Rosalie van der Veer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	11-3-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Erik Zwaans

Handtekening autoriserende manager:
